



Tidningstjänst AB  
och miljö



# Vårt långsiktiga mål

Minska fossila bränslen mot transportsträcka med 15 % från 2009 till 2014.

## Miljöpolicy

Tidningstjänst AB strävar efter att leverera "Rätt tidning i rätt tid" på ett så effektivt och miljömedvetet sätt som möjligt. Vi ser ett strukturerat och aktivt miljöarbete med fokus på ständiga förbättringar som en naturlig del i verksamheten.

Vi tar vårt miljöansvar genom att:

- ☞ Ständigt arbeta för att minska miljöpåverkan från transporter
- ☞ Aktivt arbeta för att minska energiförbrukningen
- ☞ Ta hand om och samtidigt minska våra avfallsmängder på ett miljöriktigt sätt
- ☞ Arbeta förebyggande genom att med vårt miljöengagemang påverka kunder och leverantörer
- ☞ Följa gällande lagstiftning och andra krav som berör vår verksamhet


Vår mest betydande miljöaspekt är utsläppen från transporterna, därför är det viktigt att förbättra fordonsflottan och utbilda förarna att köra sparsamt.

Vi strävar efter att använda miljöbilar där det är praktiskt möjligt, vid inköp ska vi beakta bilarnas miljöklassificering, kvalitet samt lämplighet för respektive uppdrag.

Allt detta för att optimera transporterna, hushålla med resurser och därmed minska vår miljöpåverkan. Vi följer Vägverkets definition om vad som är en miljöbil, läs mer om den på [www.vv.se](http://www.vv.se).

## Våra 10 miljöpunkter

1. Tidningstjänst arbetar för att påverka bilfabrikanterna att utveckla en lämplig miljöbil som vi kan använda i distributionen.
2. Alla chaufförer genomgår en miljö- och förarutbildning. Körstilen påverkar bränsleförbrukningen, därför går våra chaufförer en förarutbildning.
3. Våra förmånsbilar ska vara miljöbilar. Utbudet av miljöbilar växer, därför ska alla nyinköpta förmånsbilar hos Tidningstjänst AB vara klassade som miljöbilar.
4. I första hand väljer vi miljövänliga färdssätt vid tjänsteresor.
5. Vi använder lågenergilampor på våra arbetsplatser
6. Vi källsorterar – där det är praktiskt möjligt sorterar vi papper, mjukplast, batterier, farligt avfall, wellpapp, elektronik, metall, trä och hårdplast.
7. Vid inköp väljer vi miljömärkta varor i första hand. Allt vi köper ska vara miljömärkt, under förutsättning att det inte är för stor kvalitets- eller prisskillnad.
8. All personal känner till vårt miljömål och vår miljöpolicy.
9. Det finns en miljöansvarig på varje region. Den miljöansvarige ska säkerställa det fortlöpande arbetet med miljöförbättringar.
10. Tidningstjänsts miljöarbete granskas årligen av interna och externa revisorer. Vi ska regionvis kunna följa utvecklingen och kontinuiteten av det lokala miljöarbetet. Tidningstjänst följer tillämpliga lagar och krav som berör organisationen eller som kan relateras till de betydande miljöaspekterna.

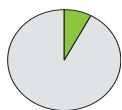


*Våra utsläpp av växthusgaser påverkar klimatet kraftigt. FN:s klimatpanel menar att jordens medeltemperatur kan öka med drygt sex grader de närmaste 100 åren.*

*I Sverige har vi den mest bränsleslukande bilparken i EU och koldioxidutsläppen\* för nya bensin- och dieselmotorer ligger i särklass högst, cirka 20 procent högre än genomsnittet i EU. Om den svenska bilparken på sikt reducerar utsläppen till i genomsnitt 120 gram per kilometer, vilket är EU:s mål, minskar koldioxidutsläppen med cirka 5,5 miljoner ton. Det motsvarar åtta procent av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser.*

*\* Koldioxid är en växthusgas och bildas vid i stort sett all förbränning av kolföreningar i syre. Vid förbränning av fossila bränslen som kol, olja och naturgas bidrar koldioxiden starkt till växthuseffekten.*





Om du är nybilsköpare och väljer den bränslesnålaste bensindrivna modellen av ett bilmärke, minskar du bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen med i snitt 7-8 procent.



Om du väljer den bränslesnålaste bensindrivna bilmärket och varianten i en storleksklass, som uppfyller samma höga krav på säkerhet, minskar du bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen med omkring 20 procent.



Om du "går ner" en storleksklass, och väljer den bränslesnålaste bensindrivna bilmodellen och varianten i den klassen, kan du som nybilsköpare minska bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen med över 30 procent.

## Hur mycket utsläpp av koldioxid ger olika bränslen?

1 liter bensin	2.36 kg koldioxid
1 liter diesel	2.54 kg koldioxid
1 liter eldningsolja	2.68 kg koldioxid
1 Nm <sup>3</sup> fossilgas	2 kg koldioxid

Biogas (och andra biobränslen) antas inte ge några koldioxidutsläpp som påverkar klimatet.



MÅNDAG 22 SEPTEMBER 2006

Filip så där  
något annat till  
svenskfischer

Spill kritisk: Svanberg flyttar  
Eliasson från amuletts avdelningen  
• Gumbelns darr från Jelsa

Tejor  
Kraft till  
attack

**Svenska Industri**

**FEMINA**

Tidningstjänst AB



TIDNINGSTJÄNST AB  
Box 1121, 111 81 Stockholm  
Besöksadress: Terminalvägen 14  
Telefon: 08-402 29 40  
Fax: 08-21 44 11

9210a5 TAB miljö PB 2010-06